

#### Для перевозки промышленных товаров, не требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ			
	СТАНПАРТ	ОПТИМУМ	
Вариант исполнения фургона Конструкция фургона	СТАНДАРТ ОПТИМУМ  Каркасная Бескаркасная		
конструкция фургона Наружний материал стенок и потолка фургона			
., ., ., ., ., ., ., ., ., ., ., ., ., .	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, привалочные брусья 12-18 мм Фанера 4 мм Фанера 4 мм		
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270		
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей.	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спере,	ди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем		
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 698 000	1 768 500	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ			
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	45 000		
Обтекатель «Премиум»	20 000		
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	14 000		
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0		
Отсутствие подушки безопасности водителя	-10	000	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль		+	

Цены приведены для автомобилей 2022 года производства.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (сг. 437 ГК  $P\Phi$ ).

# Промтоварный фургон

### Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $3035 \times 2075 \times 1845$  мм объем 11,62 м<sup>3</sup>





### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

 $3010 \times 2060 \times 1890 \,$  мм объем 11,72 м $^3$ 





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут измениться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.



ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ ОПТИМУМ		
Конструкция фургона	Каркасная Бескаркасная		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, привалочные брусья 12-18 мм Фанера 4 мм		
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашнь	не с углом открывания 270о	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей.	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спере	ди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с в	ыключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Цена на автомобили (РУБ.)	1793 000	1843 000	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ			
ГБО (бензин/пропан-бутан), 150 л	50 000		
Обтекатель «Премиум»	20 000		
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	14 000		
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0		
Отсутствие подушки безопасности водителя	- 10 000		
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль	+		
17 1 - 7	<u>'</u>		

Цены приведены для автомобилей 2022 года производства.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

# Промтоварный фургон

### Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $4141 \times 2082 \times 1852$  мм объем 15,97 м<sup>3</sup>





### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

4110  $\times$  2060  $\times$  1890 мм объем 16,0 м $^3$ 





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут измениться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.



#### Для перевозки промышленных товаров, не требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИНИИ				
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ ОПТИМУМ			
Конструкция фургона	Каркасная Бескаркасная			
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием			
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, привалочные брусья 12-18 мм Фанера 4 мм			
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270°			
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета Полимерный серого цвета, склеенный в уголк			
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей.	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боков стенках фургона. Фиксаторы дверей.		
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.		
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием		
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.			
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем			
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материал		
Цена на автомобили (РУБ.)	1 706 000	1 776 500		
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАСС	и			
ГБО (Бензин/пропан-бутан), 100 л	45 000			
Обтекатель «Премиум»	20 000			
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000			
Окраска цветом металлик	14	14 000		
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0			
Отсутствие подушки безопасности водителя	- 10	0 000		
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68	000		
Передние противотуманные фары		+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+			
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+			
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Одноместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная	+			
Прикуриватель	+			
Круиз-контроль	+			

# Промтоварный фургон

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $3035 \times 2075 \times 1845 \,$  мм объем 11,62 м $^3$ 





### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

 $3010 \times 2060 \times 1890$  мм объем 11,72 м<sup>3</sup>







Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0 С (для FRA) и до -20 С (для FRC)

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПО	ЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени			
	изотермичности (FRA/FRC)		изотермичности (FRA/FRC)	
Конструкция фургона	Бескар	окасная		окасная
Наружный материал стенок и потолка фургона		Стальной оцинкованный ли	ст с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургон	а Стальной оцин	нкованный лист	Стальной оцинкованный ли	ст с полимерным покрытием
Конструкция дверей		2-х створчатые, распашнь	ые с углом открывания 270 <sup>0</sup>	
Уплотнитель дверей		вый черного цвета		ета, склеенный в уголках
Фурнитура		танги с внутренним запирающим	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых	
***		иксаторы дверей	стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	уголок из алюм	иниевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием	
Обвязка кузова фургона внутри	F-6	-		нная с покрытием
Электрооснащение	і абаритное освещ	ение - светодиодные фонари сперед		ельный стоп-сигнал.
Внутреннее освещение фургона		'	ыключателем Т	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.  Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поруправой стороны. Отбойники из полимерного материала.		Стальной оцинкованный поручень с	
Толщина стен	•Фургон низкой степени изотермичности (FRA) •Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм •Панель пола - 68 мм	•Фургон высокой степени изотермичности (FRC) •Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм •Панель пола - 98 мм	•Фургон низкой степени изотермичности (FRA) •Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм •Панель пола - 97 мм	•Фургон высокой степени изотермичности (FRC) •Стенки боковые - 60 мм -Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм •Панель пола -117 мм
Цена на автомобили (РУБ.)	1 774 000	1 804 000	1 815 500	1 845 500
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМ	ОБИЛЯ			
ГБО (Бензин/пропан-бутан), 100 л		45	000	
Обтекатель «Премиум»		20	000	
Блокировка дифференциала заднего моста		48	000	
Окраска цветом металлик		14	000	
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»			0	
Отсутствие подушки безопасности водителя		- 10	000	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)		68 000		
Передние противотуманные фары	+			
Лобовое стекло с электроподогревом	+			
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+			
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная.	+			
Прикуриватель	+			
Круиз-контроль	+			

# Изотермический фургон

### Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м<sup>3</sup> FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м<sup>3</sup>





## Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 3010  $\times$  2060  $\times$  1850 мм объем 11,47 м<sup>3</sup> FRC 2910  $\times$  2020  $\times$  1780 мм объем 10,46 м<sup>3</sup>





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах. \*\*FRA/FRC - фургон низкой/выскокой степени изотермичности.



ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНІ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA)	ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA)	
Конструкция фургона	Бескаркасная		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный ли	ст с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные	с углом открывания 270 град.	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием	
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари сперед	ди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с в	ыключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	• Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм	• Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 849 000	1 894 000	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБ	я при		
ГБО (Бензин/пропан-бутан) 150 л	50	000	
Обтекатель «Премиум»	20 000		
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	14 000		
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0		
Отсутствие подушки безопасности водителя	- 10 000		
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная	+		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль	+		

# Изотермический фургон

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $FRA^{**}$  4090 × 2060 × 1771 мм объем 14,92 м<sup>3</sup>





## Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

FRA\*\* 4110 × 2060 × 1850 мм объем 15,66 м<sup>3</sup>





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах. \*\*FRA - фургон низкой степени изотермичности.



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до  $0^{\circ}$ C (для FRA) и до  $-20^{\circ}$ C (для FRC)

Danies in constitution of the constitution of	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени		ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени	
Вариант исполнения фургона	изотермичности (FRA/FRC)		изотермичности (FRA/FRC)	
Конструкция фургона	Бескаркасная		Бескаркасная	
Наружний материал стенок и потолка фургона		Стальной оцинкованный ли	ст с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцин	кованный лист	Стальной оцинкованный ли	ст с полимерным покрытием
Конструкция дверей		2-х створчатые, распашнь	ie с углом открывания 270 <sub>0</sub>	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиков	вый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные шт устройством. Фи		Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюмі	иниевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием	
Обвязка кузова фургона внутри	-	-	Сталь оцинкова	нная с покрытием
Электрооснащение	Габаритное освеш	цение - светодиодные фонари сперед	ди белые, сзади красные. Дополните	пьный стоп-сигнал.
Внутреннее освещение фургона		Плафон с вы	ыключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. Оцинкованная лестница-ступенька с одн противоскользящей перфорацией. Стальной оци правой стороны. Отбойники из полимерн		Стальной оцинкованный поручень с	
Толщина стен	<ul> <li>Фургон низкой степени изотермичности (FRA)</li> <li>Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм</li> <li>Панель пола - 68 мм</li> </ul>	• Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм • Панель пола - 98 мм	• Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм	• Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Стенки боковые - 60 мм • Стенка передняя, потолок - 90 мм двери - 86 мм • Панель пола - 117 мм
Цена на автомобили (РУБ.)	1 782 000	1 812 000	1 823 500	1 853 500
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБ	иля			
ГБО (Бензин/пропан-бутан) 100 л		45	000	
Обтекатель «Премиум»	20 000			
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000			
Окраска цветом металлик		14	000	
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0			
Отсутствие подушки безопасности водителя		- 10	000	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68 000			
Передние противотуманные фары	+			
Побовое стекло с электроподогревом	+			
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+			
Зодительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой подогревом высоте и регулировкой поясничного подпора. Одноместное пассажирское иденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная	+			
Прикуриватель	+			
Круиз-контроль			+	

# Изотермический фургон

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м<sup>3</sup> FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м<sup>3</sup>





#### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 3010  $\times$  2060  $\times$  1850 мм объем 11,47 м<sup>3</sup> FRC 2910  $\times$  2020  $\times$  1780 мм объем 10,46 м<sup>3</sup>





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах. \*\*FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.



#### Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ	ОПТИМУМ	
Конструкция фургона	Бескаркасная		
Холодильное оборудование (для авторефрижератора)	Элинж С2Т		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист Стальной оцинкованный лист с полимерным по		
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270∘		
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним Петли, запорные штанги под навесной замок. С запирающим устройством. Фиксаторы дверей боковых стенках фургона. Фиксаторы дв		
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава.	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри		Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спере	ди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с в	ыключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	• Панепи стен (боковые+передние) - 80 мм • Потомок, двери - 80 мм • Панепь пола - 98 мм	•Стенки боковые - 60 мм •Стенка передняя, потолок - 90 мм •Двери - 86 мм •Панель пола -117 мм	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 943 000	1 990 000	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ			
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	45 000		
Блокировка дифференциала заднего моста	48	000	
Окраска цветом металлик	14	000	
Устройство вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»		0	
Отсутствие подушки безопасности водителя	- 10 000		
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	31 500		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подпокотником и с подогревом. Обивка сидений - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль	+		

# Авторефрижератор

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $2935 \times 1995 \times 1750 \,$  мм объем 10,25 м $^3$ 





## Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

 $2910 \times 2020 \times 1780 \,$  мм объем 10,46 м<sup>3</sup>







Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ	ОПТИМУМ	
Конструкция фургона	Бескаркасная		
Холодильное оборудование (для авторефрижератора)	Элинж С2Т		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист Стальной оцинкованный лист с полимерным по		
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашны	е с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним Петли, запорные штанги под навесной замок. О запирающим устройством. Фиксаторы дверей боковых стенках фургона. Фиксаторы дв		
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава.	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спер	реди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с	выключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	• Панели стен (боковые+передние) - 80 мм • Потолок, двери - 80 мм • Панель пола - 98 мм	• Стенки боковые - 60 мм • Стенка передняя, потолок - 90 мм • Двери - 86 мм • Панель пола - 117 мм	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 951 000 1 998 000		
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ			
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	4	5 000	
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	1	4 000	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	31 500		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Одноместное пассажирское сиденье подогревом. Обивка сидений - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль	+		

## Авторефрижератор

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $2935 \times 1995 \times 1750$  мм объем 10,25 м<sup>3</sup>





## Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

 $2910 \times 2020 \times 1780 \,$  мм объем 10,46 м<sup>3</sup>



